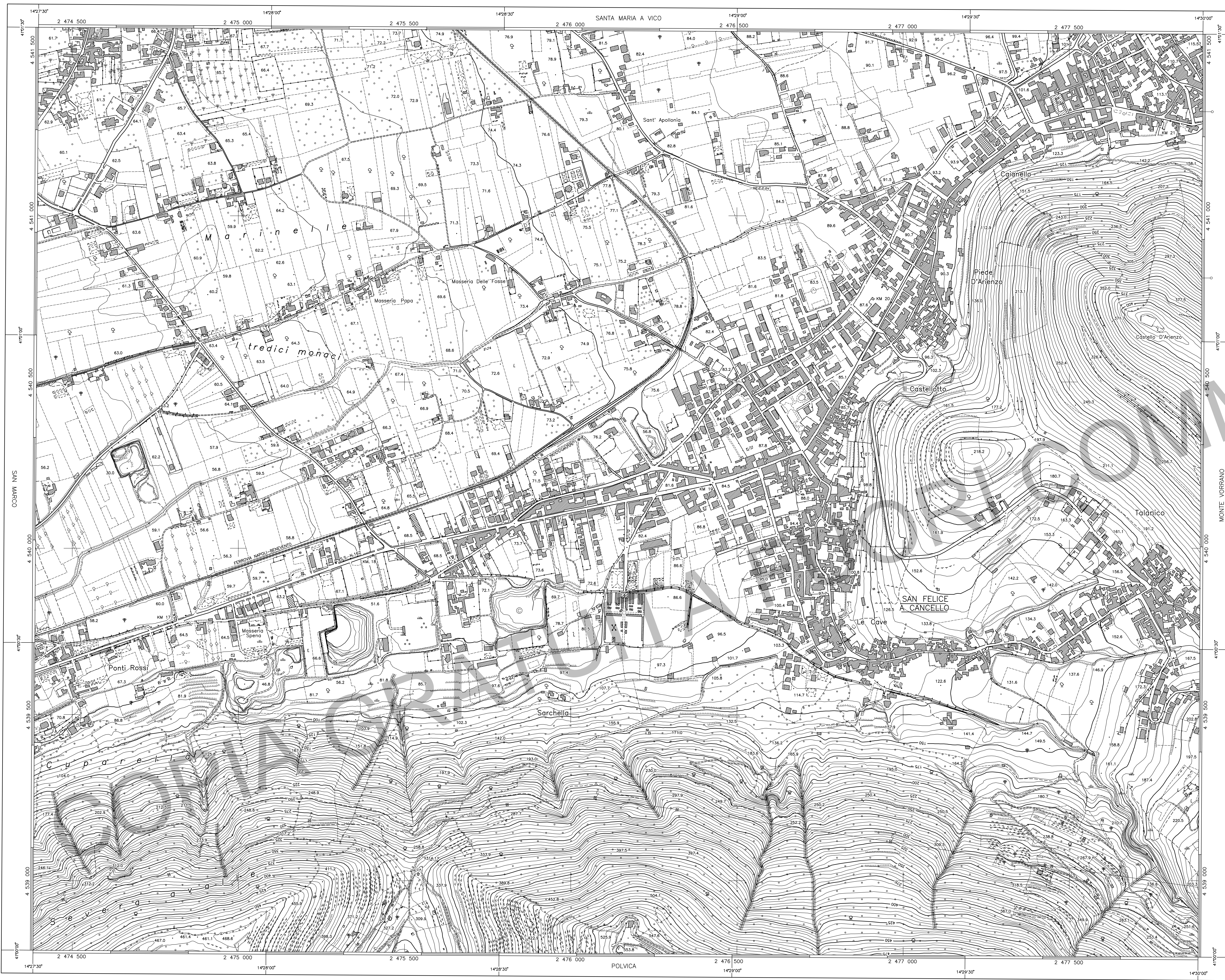




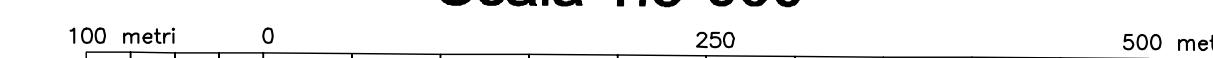
# REGIONE CAMPANIA

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO  
SERVIZIO CARTOGRAFIA

## CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 431142  
**SAN FELICE A CANCELLO**

Scala 1:5 000



### DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: Conforme ai Gauss-Boaga  
SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gauss-Boaga  
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato  
DATUM: Ellissoide internazionale con orientamento medio Europeo (E.D. 50)  
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84  
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich  
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)  
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

### COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

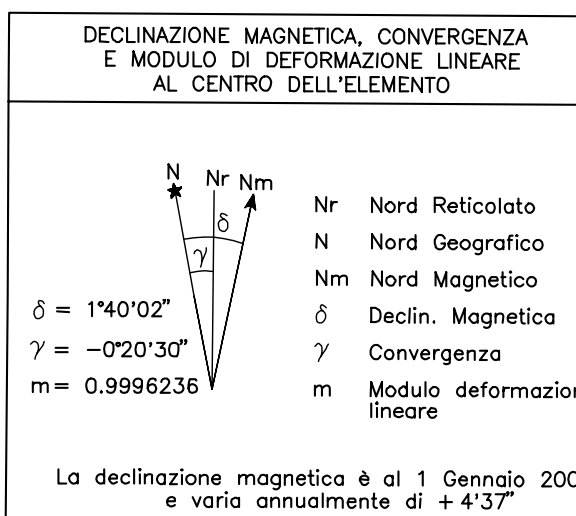
| DA                    | A           | X          | Y   |
|-----------------------|-------------|------------|-----|
| Gauss-Boaga (Roma 40) | UTM-E.D. 50 | -2 019 239 | 186 |
| Gauss-Boaga (Roma 40) | UTM-WGS 84  | -2 020 008 | -8  |
| UTM-WGS 84            | UTM-E.D. 50 | 69         | 194 |

| VERTICI E CAPOALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |            |            |           |
|-------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| COORDINATE GAUSS-BOAGA E QUOTE            |            |            | POSIZIONE |
| Vertice                                   | E          | N          | Quota     |
| 431055V                                   | 2474831.82 | 4540681.51 | 64.44     |
|                                           |            |            | 431055V   |
|                                           |            |            |           |
|                                           |            |            |           |
|                                           |            |            |           |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |             |            |            |            |
|--------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| SISTEMA                              | VERTICE     |            |            |            |
|                                      | NO          | NE         | SO         | SE         |
| GEOGRAFICO<br>E.D. 50                | 41°11'30"   | 41°11'30"  | 41°11'30"  | 41°11'30"  |
|                                      | 142°30'00"  | 142°30'00" | 142°30'00" | 142°30'00" |
| GAUSS-BOAGA (Roma 40)                | N 4 541 567 | 4 541 546  | 4 538 791  | 4 538 770  |
|                                      | E 2 474 399 | 2 477 902  | 2 474 382  | 2 477 887  |
| UTM-E.D. 50                          | N 4 541 753 | 4 541 732  | 4 538 977  | 4 538 957  |
|                                      | E 454 460   | 457 963    | 454 443    | 457 947    |
| UTM-WGS 84                           | N 4 541 559 | 4 541 538  | 4 538 784  | 4 538 763  |
|                                      | E 454 391   | 457 894    | 454 374    | 457 878    |

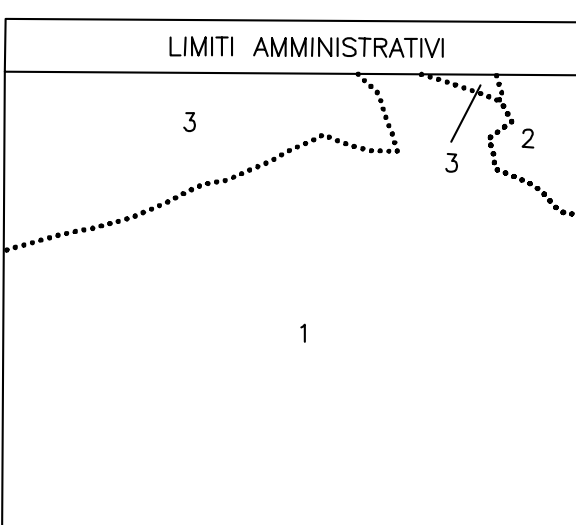
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in corsiva con il segno convenzionale —  
La graduazione geografica è riferita al sistema E.D. 50  
Le coordinate segnate in corsiva sono nel sistema Gauss-Boaga (Roma 40)

| SITUAZIONE 1:50 000 IGM |                      |                        | SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |
|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|----|----|----|
| 417                     | 418                  | 419                    | 01                            | 02 | 03 | 04 |
| Teano                   | Piedimonte<br>Matese | San Giorja<br>la Molar | 05                            | 06 | 07 | 08 |
| 430                     | 431                  | 432                    | 09                            | 10 | 11 | 12 |
| Caserta Ovest           | Caserta Est          | Benevento              | 13                            | 14 | 15 | 16 |
| 447                     | 448                  | 449                    |                               |    |    |    |
| Napoli                  | Ercolano             | Avellino               |                               |    |    |    |



### FONTE DI COMPILAZIONE

Ripresa aerea del 29/06/98  
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000  
Strisciato-fotogrammi: 123-1268,1269,1270,1271  
Strisciato-fotogrammi: 128-337,338,339



| TRASPORTI                              |                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Autostrada                             | Ferrovia a scartamento ordinario        |
| Strada asfaltata, statale, provinciale | Ferrovia a scartamento ridotto          |
| Strada non asfaltata                   | Tramvia in sede propria e funicolare    |
| Percorso pedonale o ciclabile          | Ferrovia in costruzione                 |
| Strada in costruzione                  | Ferrovia in disarmo                     |
| Seniero facile                         | Ciglio massiccato                       |
| Tratturo                               | Tratto ferrovia in galleria             |
| Multistrada                            | Imbocco galleria stradale e ferroviaria |
| Mezzero stradale e linea sportiva      | Passaggio a livello                     |
| Strada in galleria                     | Aeroporto, eliporto                     |
| Funicolo, cabinovia                    | Faro, fanale                            |
| Seggiovia                              |                                         |

| COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI                 |                                                                  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Edificio generico                           | Edificio diroccato o rudere                                      |
| Edificio industriale                        | Corpo aggettante                                                 |
| Edificio del terziario industriale          | Contenitore, abitazione precaria                                 |
| Edificio agricolo, stalla, ricovero animali | Parco o galleria sotto edificio                                  |
| Edificio di culto, capanna                  | Serra                                                            |
| Cimitero                                    | Tettoio o pensilina                                              |
| Cappella, tabernacolo                       | Baracca                                                          |
| Torre, ciminiera                            | Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabili e rappresentabili |
| Monumento                                   | Campeggio                                                        |
| Edificio in costruzione                     | Raffineria                                                       |

| SERVIZI                                     |                                               |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Elettrodotto ad alta tensione, con traffico | Entraffetto a media e bassa tensione con pali |
| Canale elettrico, cabina di trasformazione  | Oleodotto                                     |
| Acquedotto sopraelevato                     | Acquedotto interrato                          |
| Metanodotto                                 | Antenna per telecomunicazione                 |
| Depuratore                                  | Stazione, sottostazione elettrica             |
| Stazione di rifornimento e di servizio      |                                               |

| OROGRAFIA                       |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Curva di livello direttrice     | Curva di livello ordinario                |
| Curva di livello ausiliario     | Ciglio di frana                           |
| Scarpata naturale o artificiale | Grotto con accesso verticale, orizzontale |
| Gravina, pietraia               | Sabbia, duna, darsella, scoglioso         |
| Roccia                          | Ciglio di area estrattiva, cave           |

| IDROGRAFIA                      |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Corso d'acqua > 5 m             | Corso d'acqua < 5 m          |
| Condotta linica o scivolo       | Vasca o piscina, pozzo       |
| Abbeveratoio, fontana, sorgente | Palude                       |
| Briglia, pescia, cascata        | Prese                        |
| Condotta forzata                | Condotta forzata sotterranea |

| VEGETAZIONE         |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Limite di coltura   | Limite di taglio         |
| Limite di bosco     | Fiore di alberi          |
| Fiore di viti       | Fiore di olivi           |
| Fiore di agrumi     | Fiore di frutteto        |
| Bosco fito          | Albero generico, vigneto |
| Uliveto, frutteto   | Agrumeto, larice         |
| Ceduo, abete        | Faggio, pino             |
| Cipresso, eucalipto | Leccio, quercia          |
| Pioppa, castagno    |                          |

| CONFINI            |                                           |
|--------------------|-------------------------------------------|
| Muro a secco       | Muro divisorio                            |
| Muro di sostegno   | Palizzata, cancellata, rete, filo spinato |
| Siepe              | Limite comunale                           |
| Limite provinciale | Limite regionale                          |

| PUNTI TOPOGRAFICI      |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| Vertice della rete IGM | Vertice della rete regionale di raffinemento |
| Coppo di livellazione  |                                              |

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIREZIONE LAVORI  
Dott. Ing. Giovanni Vito Bella  
Prof. Arch. Massimo Rosi

COLLAUDO  
Prof. Ing. Antonio Coppola  
Avv. Vincenzo de Rensis  
Rag. Egidio Grasso

DITTA ESECUTRICE

